



Jan 29, 2026 10:00 CET

Stærk krydstogtsudvikling i 2025 og positive udsigter for 2026

På tværs af København, Malmö og Visby fortsætter krydstogtssegmentet med at udvise robusthed og et stærkt vækstpotentiale. Tendenserne for 2026 viser et klart fokus på forlængede sæsoner, flere turnaround-anløb, landstrøm og nye skibsindsættelser – hvilket styrker regionens strategiske betydning på det europæiske krydstogtmarked.

Krydstogtsæsonen 2025 i København udviklede sig som forventet med 316 anløb og knap 866.500 passagerer. Der blev registreret yderligere anløb som følge af omplacering af skibe fra andre regioner, hvilket understreger

Københavns rolle som et centralt knudepunkt i Nordeuropa.

Med udsigt til 2026 forventer København en mindre stigning i passagertallet til 880.000 passagerer samt en fortsat konsolidering af 312 krydstogtanløb. En markant tendens er stigningen i turnaround-anløb – hvor skibe påbegynder og afslutter deres ruter og udskifter passagerer. Antallet forventes at stige med 10 % fra 111 i 2025 til 122 i 2026, hvilket giver passagerne mere tid og øget forbrug i byen. Sæsonen vil desuden byde på flere anløb uden for de traditionelle sommermåneder samt et stabilt antal overnatninger.

Visbys sæson i 2025 var i tråd med forventningerne med 100 anløb og 160.500 passagerer. For 2026 forbliver prognoserne stabile med tal på niveau med 2025 og en fortsat udvidelse af krydstogtsæsonen. Forventningen for 2026 er 105 anløb og 165.000 passagerer.

2025-sæsonen i Malmö forløb som forventet med tre anløb og 1.670 passagerer. I 2026 står Malmö over for en markant vækst med i alt 17 anløb – heraf 10 turnaround-anløb – og samlet 8.800 gæster. Det understreger Malmös attraktivitet som både transit- og turnaround-destination.

Antallet af krydstogtanløb i de koldere måneder – fra oktober 2025 til april 2026 – forventes at stige med mere end 35 % på tværs af destinationerne, fra 64 til 88 anløb. Derudover markerer 20 førsteanløb – rekord for CMP – nye skibe og nye indsættelser i regionen.

Landstrømsanlægget for krydstogtskibe, udviklet af By & Havn, åbnede i København sommeren 2025 og er et af de største i Europa af sin slags. Landstrøm gør det muligt for skibe at slukke hjælpemotorerne ved kaj, hvilket reducerer støj og emissioner. I 2025 blev i alt 88 skibsanløb tilsluttet landstrøm. I 2026 forventes 183 anløb at blive tilsluttet. Det betyder, at 79 % af alle krydstogtgæster, der ankommer til København, vil rejse med skibe, som anvender landstrøm. Københavns landstrømsanlæg når fuld kapacitet i 2028, men den nuværende kapacitet er velafstemt med det faktiske behov.

”Vi ser frem mod endnu et stærkt år i 2026 med solide tal, flere førsteanløb og turnaround-anløb samt en fortsat stigning i antallet af skibe i de koldere måneder. CMP’s landstrømsanlæg er veldimensioneret til at imødekomme det eksisterende behov og den forventede vækst i tilslutninger. Vores prisincitament vil fortsat understøtte brugen af landstrøm. Den høje andel

af krydstogtgæster, der i 2026 ankommer med skibe tilsluttet landstrøm, er et tydeligt resultat af det fælles engagement og samarbejde mellem byen, netværket Cruise Denmark – Copenhagen and Beyond, havnen og vores værdifulde krydstogtrederipartnere for at accelerere udbredelsen af landstrøm,” siger Luis De Carvalho, Commercial Cruise Director, Copenhagen Malmö Port.

CMP fremmer anvendelsen af landstrøm ved at tilbyde rabat på havneafgifter for skibe, der vælger at tilslutte sig. Derudover afregnes elektricitet efter faktisk forbrug til spotpriser, hvilket sikrer konkurrencedygtig prissætning. Landstrøm bliver obligatorisk ved lov i 2030, hvor krydstogtskibe vil være forpligtet til at tilslutte sig, og havne vil være forpligtet til at tilbyde landstrømstilslutning.

For yderligere information, kontakt venligst:

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port

E-mail: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98

Luis De Carvalho, Commercial Cruise Director, Copenhagen Malmö Port

E-mail: luis.decarvalho@cmport.com, Telefon: +45 22 21 01 31.

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98