



Sep 09, 2025 10:00 CEST

Nyt jernbanespor i Energhavnen i Malmö styrker trimodaliteten

Copenhagen Malmö Port (CMP) har sammen med Scandinavian Tank Storage (STS), St1 og Green Cargo taget et vigtigt skridt mod mere bæredygtige og effektive transporter. Dette sker gennem etableringen af et nyt jernbanespor på CMP's terminalområde i Malmö. Den nye løsning muliggør håndtering af flydende bulk via jernbane i Energhavnen.

Det cirka én kilometer lange jernbanespor i havneområdet har siden midten af august været trafikeret af Green Cargo med transporter fra St1's depot i Göteborg til STS/St1's depot på CMP's terminaler i Malmö.

"Med det nye jernbanespor styrkes CMP's rolle som trimodal aktør, hvor vi optimerer brugen af transportformer mellem vej, jernbane og søfart, samtidig med at Malmö får flere forsyningsalternativer – noget der er særligt relevant i lyset af havnens rolle som kritisk infrastruktur og den øgede beredskab. Vi er taknemmelige for vores kunders vilje til at deltage i havnens udvikling, hvilket forhåbentlig også inspirerer flere aktører til at vælge jernbane frem for vejtransport," siger Povl Dolleris Røjkjær Ungar, Chief Commercial Officer, Copenhagen Malmö Port AB.

St1 vil levere to til tre togstammer om ugen til Malmö.

"For St1 er dette et vigtigt skridt mod mere bæredygtige og fleksible transporter i vores forsyningskæde. Gennem vores samarbejde med STS kan vi nu, ud over vores eksisterende depoter i Karlstad og Jönköping, også transportere brændstof via jernbane til vores depot i Malmö. Det styrker både vores og Sveriges beredskab og kapacitet til at sikre energiforsyningen. At udvikle flere transportløsninger er ikke kun en strategisk prioritet for St1 – det er en samfunds nødvendighed," siger Mattias Paulsson, Head of Asset Management, St1.

"STS er stolte over at have fået tillid til at håndtere den daglige drift og losning af togene fra St1. Vi ser også gode muligheder for at udvikle nye forretninger knyttet til jernbaneterminalen. En havn i dag er ikke længere kun søfart, og kravene til nye transportformer diversificerer havnens rolle, hvor en effektiv jernbane styrker konkurrenceevnen. Vi er overbeviste om, at en effektiv jernbanelogistik vil øge volumen både til lands og til vands i fremtiden via CMP i Malmö," siger Christoffer Lillhage, Director Business Development & Energy Transition, Scandinavian Tank Storage.

Et eksempel hvor efterspørgslen på jernbanetransport inden for flydende bulk-segmentet kan stige, er håndteringen af flydende CO₂ – en løsning der sandsynligvis bliver afgørende for at nå klimamålene og drive den grønne omstilling fremad.

"Jernbanen er en central del af det svenske transportsystem – ikke mindst fordi den kan håndtere store mængder på en energieffektiv måde, samtidig med at den aflaster vejnettet og reducerer sårbarheden. Gennem det nye spor i Energihavnen får vores kunder en trimodal løsning, hvor hver transportform anvendes der, hvor den gør størst nytte. Resultatet bliver mere stabile forsyningskæder, bedre kapacitetsudnyttelse og lavere klimaaftryk," siger

Björn Nordh, kundansvarlig, Green Cargo.

For mere information, kontakt:

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port

E-mail: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Christoffer Lillhage, Director, Business Development & Energy Transition,
Scandinavian Tank Storage

E-mail: christoffer@scandinaviantankstorage.com, Telefon: +46 (0)76 848 75 21.

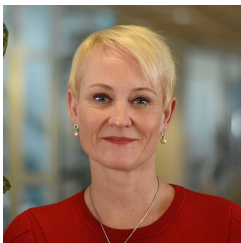
Mattias Paulsson, Head of Group Asset Management & Business Development
Logistics, St1

E-mail: mattias.paulsson@st1.com, Telefon: +46 (0)70 328 81 86.

Stephan Ray, Chef for Kommunikation & Public Affairs, Green Cargo AB

E-mail: stephan.ray@greencargo.com, Telefon: +46 (0)10-455 43 33

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98