



Apr 29, 2018 12:03 CEST

Krydstogtkajen i Visby er indviet

I dag blev den nye krydstogtkaj i Visby indviet, i forbindelse med at fartøjet AIDAdiva gæstede havnen. Satsningen er et samarbejde mellem Region Gotland og Copenhagen Malmö Port (CMP), hvor Region Gotland har bygget kajen, og CMP fra nu af har ansvaret for selve driften. Samtidigt markedsfører begge parter sammen med Gotland Cruise Network, Gotland som destination.

I februar 2016 blev det første spadestik til den nye krydstogtkaj i Visby taget, og helt efter tidsplanen er kajen nu åben for anløb. I dag løb den officielle indvielse af stablen med deltagelse af næsten 200 gæster. Skibet AIDAdiva anløb om morgenen, som det andet skib, der ankommer til den nye kaj. Allerede 16. april ankom skibet Astoria til Gotland.

- CMP har lang og god erfaring med at udvikle krydstogthavne og markedsføre destinationer. Det er en milepæl, at vi nu også kan tilbyde vores kunder Visby som krydstogtsdestination. Det gør krydstogtruterne i Østersøen endnu mere attraktive. Det er en stor dag i dag, og vi glæder os over at være med til at udvikle Gotland som krydstogtsdestination, siger Barbara Scheel Agersnap, CEO for Copenhagen Malmö Port AB.

Før årets krydstogtsæson er 90 anløb med i alt cirka 90.000 passagerer registreret til at besøge Gotland. Målet er at nå 150.000 passager inden for nogle år.

- Vi vil sammen med CMP og Gotland Cruise Network skabe de rette forudsætninger for, at besøgende kan få unikke og positive oplevelser fra deres besøg på Gotland, og at erhvervslivet over hele Gotland ser nye forretningsmuligheder med vores satsning og vores samarbejde med CMP, siger Peter Lindvall, Regionsdirektør for Region Gotland.

Under projektet har spørgsmål om bæredygtighed spillet en stor rolle. Skibene, som ankommer til Visby, kan tømme deres afløbsvand i et udligningsbassin under jorden for derfra at pumpe det videre til rensningsanlægget. Slammet kan derefter anvendes i biogasproduktionen på Gotland.

To skibe på hver cirka 340 meter kan anløbe krydstogtskajen på samme tid. I alt strækker den sig, inklusive landfæste, ca. 600 meter ud i havet. Terminalen, som findes i tilslutning til kajen, er 300 m² og beregnet til service til passagerer og besætning.

For yderligere information kan du kontakte:

Peter Lindvall, Regionsdirektør, Region Gotland

Tlf.: +46 707 22 18 98, e-post: peter.lindvall@gotland.se

Barbara Scheel Agersnap, CEO, Copenhagen Malmö Port AB

Tlf.: +46 (0)40 680 41 00, e-mail: barbara.agersnap@cmport.com

Mere information: gotland.se/kryssning

Fakta om krydstogtskajen i Visby:

- I alt strækker den nye kaj sig inkl. landforbindelse 599,5 meter ud i havet.
 - Området er ca. 15.000 kvadratmeter stort og 12.000 kvadratmeter hører til krydstogtskajen. Det er blevet skabt af omkring 130.000 kubikmeter mudder.
 - Terminalbygningen er på 300 kvadratmeter og rummer turistinformation, toiletter, lager og lokaler til myndigheder og besætning.
 - To skibe på hver 340 meter kan lægge til ved kajen på samme tid.
 - Bølgebryderne er bygget af ca. 80.000 tons granitsten. Ca. 20.000 tons kommer fra Gotland, resten er blevet leveret med pram fra fastlandet.
 - Kajens forankringsstivere er boret 10 meter ned i klippegrunden.
 - På kajen er der 44 pullerter; 4 på duc d'alberne, 24 på kajen og 16 på tilkørselsbroen.
 - Under området er der et udligningsbassin på i alt 1200 kubikmeter, der kan modtage skibenes spildevand.
 - Yderst på kajen er der to duc d'alber, hvor skibene kan ankre op. Fra broen mellem duc d'alberne er der fem meter ned til vandoverfladen.
 - Der er fem lysbøjer i vandet på kajens sider. Lysbøjerne markerer det mudrede område med en fri dybde på 11 meter ved middelvandstand.
 - Der er booket 90 anløb med i alt 90.000 passagerer til krydstogtskajen i 2018.
 -
-

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98