



CMP's containerterminal i København

Sep 04, 2024 10:00 CEST

Fossilfrit brændstof fuldt indfaset på containerterminalen i København

Brændstofforbruget i CMP's containerhåndtering er nu fuldt fossilfrit efter indfasning af HVO100-brændstof. Dette reducerer forbruget af fossil diesel med over 286.000 liter og udledningen af CO₂e med 640 ton årligt.

CMP har siden november 2023 gradvist indfaset det fossilfrie brændstof HVO100 (hydrogenereret vegetabilsk olie) på containerterminalen i København. HVO100 reducerer CO₂-udledning med op til 90% i forhold til brugen af fossil diesel. Containerterminalens store STS-kraner (ship-to-shore)

og arbejdskøretøjer kører allerede på el fra vedvarende energikilder. Oprindeligt var det planlagt, at fuld indfasning af HVO100 først skulle finde sted i forbindelse med ibrugtagningen af den nye containerterminal i Københavns Ydre Nordhavn i 2025.

Indfasningen omfattede i slutningen af 2023 terminaltraktorer, samt baglands- og gaffeltrucks. I første halvdel af 2024 idriftsattes CMP's nye straddle carriers, med en batteri-hybrid drivlinje som er kompatibel med HVO100, på dele af den eksisterende containerterminal. Derefter blev HVO100 succesfuldt testet på CMP's ældre straddle carriers i løbet af sommeren 2024 og fra 1. august 2024 kører alle maskiner i ordinær drift dermed fossilfrit.

"I CMP er vi stolte af at kunne tilbyde containerterminalhåndtering i København uden brug af fossile brændstoffer – endda over et halvt år før oprindeligt planlagt. Dette er et vigtigt skridt i vores, såvel som vores kunders og hele transportsektorens grønne omstilling. Containerterminalen i København er helt central for forbrugere og virksomheder i hovedstadsområdet og Sjælland - her håndteres langt størstedelen af containere til det østdanske marked. Det er derfor vigtigt for os at have fjernet fossile brændstoffer i vores terminaldrift og derved understøtte udfasningen af fossile CO₂-udledninger i København ligesom i Malmö," siger Povl Dolleris Røjkjær Ungar, COO, Copenhagen Malmö Port.

CMP stræber efter at være en af verdens mest bæredygtige havne og har i denne forbindelse et konkret mål om, at opnå netto-nuludslip i egen drift i 2025 – og klimapositiv i 2040 i overensstemmelse med Science Based Targets. I årene 2020 – 2023 har CMP mindsket sine CO₂-udledninger i egen virksomhed (GHG Scope 1+2) med 68 %. Dette modsvarer en reduktion med 1.477 ton CO₂e på årsbasis. I Malmö har CMP allerede indfaset HVO100, hvilket har reduceret CMP's udledninger med over ca. 840 tons CO₂e på årsbasis.

For yderligere information, kontakt venligst:

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port AB

E-mail: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98