



PHOTO BY: HUFTON & CROW

Nov 17, 2021 07:00 CET

ARC og CMP har fortsat store ambitioner om CO₂-fangst på Amager Bakke på trods af afslag fra EU

EU's Innovationsfond har netop udpeget de projekter, som får del i den mia. €, der udloddes til innovative projekter inden for den grønne omstilling. ARC og CMP's ansøgning til CO₂-fangst på Amager Bakke har i et stærkt felt ikke fået del i midlerne. Projektet får rosende ord med på vejen, hvorfor ARC og CMP overvejer at genansøge, når der i 2022 skal udloddes 1,5 mia. €.

ARC og CMP har en ambition om at fange CO₂ fra røgen på Amager Bakke. Med CO₂-fangst kan man spare atmosfæren for ca. 500.000 tons CO₂

-udledninger årligt. Det er en vigtig brik i den grønne omstilling i Danmark, og CO₂-reduktionen svarer til at udskifte 250.000 benzinbiler med elbiler på de danske veje.

Projektet får mange rosende ord med på vejen fra EU's Innovationsfond, men får desværre ikke støtte i denne omgang:

”Vi har et rigtig godt projekt her på Amager Bakke, og vi har været fortrøstningsfulde ift. at få tildelt støtte fra EU's Innovationsfond. Men vi må i denne ombæring se os overhalet af andre projekter i et meget stærkt felt,” udtaler ARC-direktør Jacob H. Simonsen, og fortsætter:

”Nu trækker vi lige vejret, og sunder os. Når det er sagt, er dette klimaprojekt for vigtigt til at vi lader os stoppe. En mulighed er derfor at genansøge fonden i 2022, hvor den samlede pose penge endda er forøget til 1,5 mia. €. En anden mulighed er, at Folketinget nu træder i karakter, og understøtter den ønskede udvikling.”

Nødvendigt med politisk handling nu

CO₂-fangst og lagring er udpeget som et af mange nødvendige værktøjer, hvis vi skal leve op til Paris-aftalens mål om at begrænse de globale temperaturstigninger til 1,5 grader celsius.

Derfor vil ARC også fortsætte sit arbejde med CO₂-fangst, hvor der allerede i dag med støttemidler fra EUDP fanges ca. 850 kg. CO₂/døgn fra røggassen. Det sker i samarbejde med DTU, Pentair og Rambøll, og næste skridt er at opføre et demonstrationsanlæg, som kan fange 4.000 tons CO₂ pr. år. Arbejdet er med til at modne teknologien, så man mest omkostningseffektivt kan fange CO₂.

”Vi er langt fremme med CO₂-fangst på Amager Bakke. Og uanset om der kommer EU-midler eller ej, er dette projekt vigtigt for den grønne danske omstilling. Derfor ser vi frem mod en dansk CO₂-fangststrategi fra Folketinget, som nu i langt højere grad kan skabe grundlaget for, at vi kan fange store mængder CO₂,” siger Jacob H. Simonsen.

Et vigtigt fremtidigt knudepunkt på Prøvestenen

Når store danske udledere inden for de kommende år skal fange CO₂, er det afgørende med en infrastruktur, som kan sende CO₂'en videre. Her kan CMP's arealer på Prøvestenen i København blive et centralt knudepunkt:

”Vi står klar i kulissen til at binde værdikæden for CO₂-fangst og -lagring sammen. For som havn er vi et afgørende knudepunkt for at kunne transportere store mængder CO₂ videre til lagring i undergrunden eller til produktion af grønne brændstoffer”, siger CMP's CEO Barbara Scheel Agersnap, og fortsætter:

”Partnerskabet med ARC er et klart eksempel på, hvordan vi som havn kan bidrage til den grønne omstilling gennem en nytænkning af vores forretning. Med en klar aspiration om at blive en af de mest bæredygtige havne i verden er dette et afgørende projekt, som kan lægge fundamentet for, at Prøvestenen i fremtiden bliver et samlingspunkt for grønne og innovative løsninger. Vi vil derfor fortsat arbejde indgående for, at projektet virkeliggøres, så det store potentiale ved CO₂-fangst kan forløses.”

For yderligere information, venligst kontakt

Sune Martin Scheibye, pressechef, ARC. Telefon: +45 24600222

Ulrika Prytz Rugfelt, PR & Corporate Communications Manager, Copenhagen Malmö Port AB. E-mail: ulrika.prytz@cmport.com, telefon: +46 (0)70 252 00 98.

For yderligere information om projektet

- 90 sekunders explainer via [dette link](#).
- 90 sekunders explainer om teknikken bag CO₂-fangst via [dette link](#).
- Temaside om CO₂-fangst hos ARC via [dette link](#).

Fakta om ARC

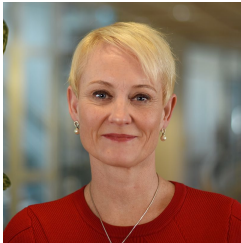
- ARC modtager affald fra ca. 640.000 indbyggere og 68.000 virksomheder i hovedstadsområdet
- ARC kan fra 2025 opsamle 500.000 tons CO₂/år, hvis projektets forudsætninger indfries

- ARC ejes af Dragør Kommune, Frederiksberg Kommune, Hvidovre Kommune, Københavns Kommune og Tårnby Kommune.

Fakta om CMP

- CMP er en dansk-svensk havneoperatør, som driver havnene i København og Malmö under status som "Core Port" i EU.
- Hvert år anløber omkring 5200 skibe CMP's havne, som dækker en bred vifte af forretningsområder.
- CMP håndterer årligt ca. 15 millioner ton gods og mere end 1 million krydstogtpassagerer, hvilket gør CMP til en af de største krydstogthavne i Nordeuropa.

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98