



Sep 20, 2018 06:44 CEST

Opmudringsfartøjet har forladt CMP i Malmö for denne gang

CMP får oprenset mudderet på havbunden på den svenske side omtrent hvert andet år for at bevare fremkommeligheden for fartøjer og sejlruter. Arbejdsprocessen indledes med en såkaldt multibeam-ekkolodning, hvor afstanden til havbunden måles gennem lydimpulser. Teknikken er særdeles avanceret og udføres i henhold til krav fra Transportstyrelsen og Sjöfartsverket.

Oprensningen indebærer en logistisk udfordring, denne gang med tre involverede parter. Efter gennemført ekkolodning og teoretiske beregninger

af mængder blev selve oprensningen udført af Svensk Sjöentreprenad AB, der ved hjælp af et opmudringsfartøj gravede bundsedimentet, muddermasserne, op. Muddermasserne blev efterfølgende læsset på en pram og ført videre til Bulkhamnen i Swede Harbour til aflæsning ved hjælp af CMP's eget udstyr. Når muddermasserne er læsset af, overtager Stefan Kristenssons Åkeri AB og udfører det resterende arbejde med transport og udlægning i påfyldningsområdet.

14.000 kubikmeter muddermasse bliver til nyt land

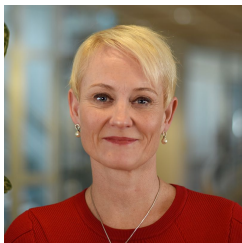
- Norra Hamnen opfyldes med muddermasse for at bygge nyt land, hvilket også gør det til en bæredygtig måde at blive kvit med masserne via genbrug, siger Hans-Olov Ivarsson, chef for Infrastrukturafdelingen i Malmö.

Oprensningen indebærer ikke kun, at fremkommeligheden for fartøjer i havnen bevares, men også at masserne efterfølgende udnyttes til at udvide landarealer og udjævne eksisterende land. I år er der til dette formål ført ca. 14.000 kubikmeter muddermasse til Norra Hamnen.

Et arbejde i to etaper

Oprensningen blev påbegyndt allerede tidligt dette forår og stod på i seks uger. Det viste sig dog efterfølgende, at der var behov for at fjerne mere bundsediment for at garantere en sikker fremkommelighed for fartøjer i havnen. Derfor blev der efter sommeren foretaget en supplerende oprensning, der varede to uger. Nu er fremkommeligheden for fartøjer sikret, og der kan gå op til to år, før opmudringsfartøjet igen kommer på besøg!

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98