



Feb 04, 2019 11:01 CET

Ny rapport om krydstogtskibes miljøpåvirkning i Københavns Havn

CMP tog i 2018 initiativ til at få udarbejdet en rapport om krydstogtskibes miljøpåvirkning på de nære omgivelser ved Langelinie i København. Rapporten er gennemført af FORCE Technology, som under sidste års krydstogtsæson udførte målinger af henholdsvis ultrafine partikler og kvælstofilter (NO_2) på Langelinie Allé.

Rapporten viser overordnet, at hvad angår både de målte koncentrationer af NO_2 og ultrafiner partikler, så ligger disse under niveauet for andre sammenlignelige steder i København såsom H. C. Andersens Boulevard. Den

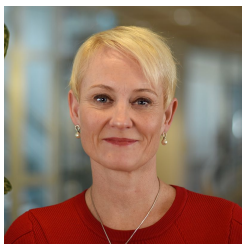
målte koncentration af NO₂ falder ligeledes langt under EU's grænseværdi.

Dog kan emissionerne fra krydstogtskibene i nogle tilfælde give anledning til kortvarige, høje koncentrationer.

CMP ønsker derfor at fortsætte den tætte dialog med branchen og det politiske niveau for at finde en holdbar løsning, som kan reducere krydstogtskibenes emissioner, når de ligger ved kaj i København – ikke mindst, fordi krydstogtbranchen er en markant vækstkatalysator for turisme i Hovedstadsregionen. Hvert år genererer krydstogtindustrien 4000 sæsonjobs, en værditilvækst på 1, 4 mia. kr. og 250.000 hotelovernatninger i København.

[Læs rapporten her ->](#)

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98