



Apr 04, 2018 11:14 CEST

## Neptunes skal reducere støjen

***Neptunes er et projekt, der tager hånd om støjen. Bag samarbejdet står CMP og en række andre havne. Målet er en standard for måling og klassificering, som hele branchen kan have nytte af – og som på sigt reducerer støjen!***

Det er nu to år siden, at CMP og ca. 15 andre havne gik sammen i projektet Neptunes. Samarbejdet skal bane vej for en mere effektiv håndtering af den støj, der genereres af skibe, som ofte udgør et miljøproblem i havne verden over.

– Dette spørgsmål får stadig større betydning, når byer og havne vokser og kommer stadig tættere på hinanden, siger CMP's miljøchef Petra König. Støj

er ikke noget stort problem for CMP, men via Neptunes kan vi få del i andre havnes erfaringer og være proaktive i et spørgsmål, som får stadig større betydning.

Petra König understreger, at havneoperatørerne ikke bestemmer over støj, der genereres af skibene, og som især stammer fra motorer, pumper, ventilatorer og ventilationssystemer. Samtidig vil havnene bidrage til at finde gode løsninger og har derfor valgt at tage et fælles initiativ.

– Det er tanken, at de løsninger, der udvikles af Neptunes, senere hen stilles til rådighed for rederier, myndigheder eller andre modtagere, der har ansvaret for den praktiske gennemførelse. På den måde kan man sige, at vi bidrager til at afkorte indkøringsperioden for nye forholdsregler.

Hidtil har man i projektet fokuseret på kortlægning af støjproblematikken og på at udarbejde en fælles standard for udførelse af målinger. Der er nu fremlagt et forslag, og der vil blive foretaget omkring 25 støjmålinger på skibe i forskellige havne i 2018.

– Baseret på kortlægninger og målinger vil vi derefter udarbejde en model for klassificering, det vil sige en måde at "mærke" skibe på, ud fra hvor meget de støjer, siger Petra König.

Via en sådan model kan man forestille sig, at besøgende skibe i fremtiden melder til havnekontoret, hvilke støjklassificering de har. Det påvirker, hvor i havnen skibet må lægge til og med hvilken side ind mod bykernen. Gennem bedre støjmåling og nye klassificeringer er tanken også, at værfter og rederier satser på tekniske forbedringer, der reducerer støjen fra skibene.

– I Neptunes går arbejdet nu videre med støjmålinger, analyser af resultater og udarbejdelsen af en model for klassificering af skibe. Det varer formentlig indtil 2020, inden vores endelige forslag præsenteres, siger Petra König.

## Contacts



**Ulrika Prytz Rugfelt**

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

[ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com)

+46 (0) 70 252 00 98