



COPENHAGEN MALMÖ PORT



May 02, 2024 08:00 CEST

## Krydstogtsterminaler på Oceankaj fejrer jubilæum

**For ti år siden blev København beriget med moderne og fleksible krydstogtsterminaler ved Oceankaj.**

Den 2. maj 2014 åbnede Hennes Majestæt Dronning Margrethe II officielt terminalerne i Ydre Nordhavn. "Legend of the Seas" fra Royal Caribbean International havde denne dag æren af at være første skibsanløb på Oceankaj. De tre ens terminalbygninger, som senere samme år blev hædret af Københavns Kommune som særligt smukt byggeri, strækker sig over 3.300 kvadratmeter hver og er udstyret med fleksible faciliteter til passager- og

bagagehåndtering. Kajen, der er 1.100 meter lang, afsluttes mod syd af et 12 meter højt udsigtstårn med offentlig adgang. Desuden har kajerne mulighed for at modtage spildevand fra skibene, som sendes direkte til rensningsanlæg.

### ***Forventninger indfriet***

Oceankajens terminaler har levet op til forventningerne fra for ti år siden. De har skabt optimale rammer for turn-around-anløb, hvor passagerer stiger af og på skibene. Sammen med Nordre Toldbod og Langelinie giver Oceankaj muligheder for, at København kan modtage krydstogtskibe i alle størrelser og typer. Dette har bidraget positivt til Københavns økonomi og beskæftigelse. I år blev København endda udnævnt til Europas førende krydstogthavn af World Travel Awards.

I åbningsåret havde de nye terminaler godt 100 anløb, og sidste år var dette tal næsten fordoblet og stod for over halvdelen af Københavns krydstogtsanløb. Terminalernes ti år har ført mere end 1.300 skibsanløb med en samlet passagerkapacitet på 5 millioner gæster til København. Hvis man lægger alle anløb sammen, svarer det til en samlet skibslængde på 380 kilometer!

### ***Fremtidsplaner***

Der er store planer for det næste årti. I 2025 åbnes Europas største landstrømsanlæg på både Oceankaj og Langelinie, så skibene kan slukke generatorerne, når de ligger ved kaj. I 2027, åbner Nordhavnstunnelen, der vil forbedre fremkommeligheden til Ydre Nordhavn. Endelig flytter den nuværende containerterminal fra Levantkaj ind som nabo til krydstogstterminalerne i Ydre Nordhavn. Byudviklingen vil langsomt også komme til Ydre Nordhavn, der med Nordhavnsparken vil huse et af byens største rekreative områder, og Metroen vil få en station ikke langt fra terminalerne.

### **Yderligere oplysninger:**

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,  
Copenhagen Malmö Port AB  
E-mail: [ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com), telefon: +46 (0)70 252 00 98.

## Contacts



**Ulrika Prytz Rugfelt**

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

[ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com)

+46 (0) 70 252 00 98