



Sep 09, 2018 12:42 CEST

Kommentar vedrørende landstrøm

På baggrund af diskussionerne om landstrøm, der pågår i medierne, mener CMP at:

Udfordringen med krydstogtskibe og udledning er ikke ny og den er ikke kun et problem i København. Flere aktører, herunder CMP, har gennem længere tid fulgt udviklingen i miljøvenlige drivmidler, da vi gerne vil være med til at præge udviklingen i en positiv retning, med langtidsholdbare løsninger, der både er økonomiske og miljømæssige fornuftige. Tendensen for planlagte nye skibe synes primært med fokus på LNG (flydende naturgas), som 20% af de kommende skibe forberedes til. Der søges løsninger bredt, og i øjeblikket har vi f.eks. en dialog med et ledende dansk energiselskab om et anlæg, der

har mulighed for at være mobilt, og som dermed potentielt kunne give bedre effekt og lavere installationsomkostninger.

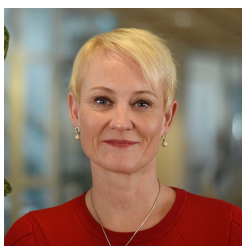
I medierne har det fremstået, som om CMP/ Kbh kunne have modtaget et landstrømsanlæg ”ganske gratis”. Dette er ikke korrekt. Der ville selvfølgelig have været markante etablerings- og driftomkostninger. Forholdene i Kristiansand, hvor anlægget nu er på vej til, er anderledes end i København.

CMP er optaget af at havnen drives i god sameksistens med byen. Driften af krydstogt skaber f.eks. ca. 4.000 sæsonjobs jobs i Danmark og ca. dkk 1,4 mia. i omsætning i København generelt, og hvert år er der 250.000 hotelovernatninger booket af krydstogtgæsterne.

Citat fra CEO Barbara Scheel Agersnap:

”Byen her omtaltes som Havn, inden den hed København. Havnen og byen har levet i fin sameksistens i århundreder, og det bliver vi ved med. Havnen er katalysator for byen. Vi finder også denne gang en løsning. Det er derfor glædeligt at også rådhuset har meldt ud, at de gerne vil finde en god løsning.”

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98