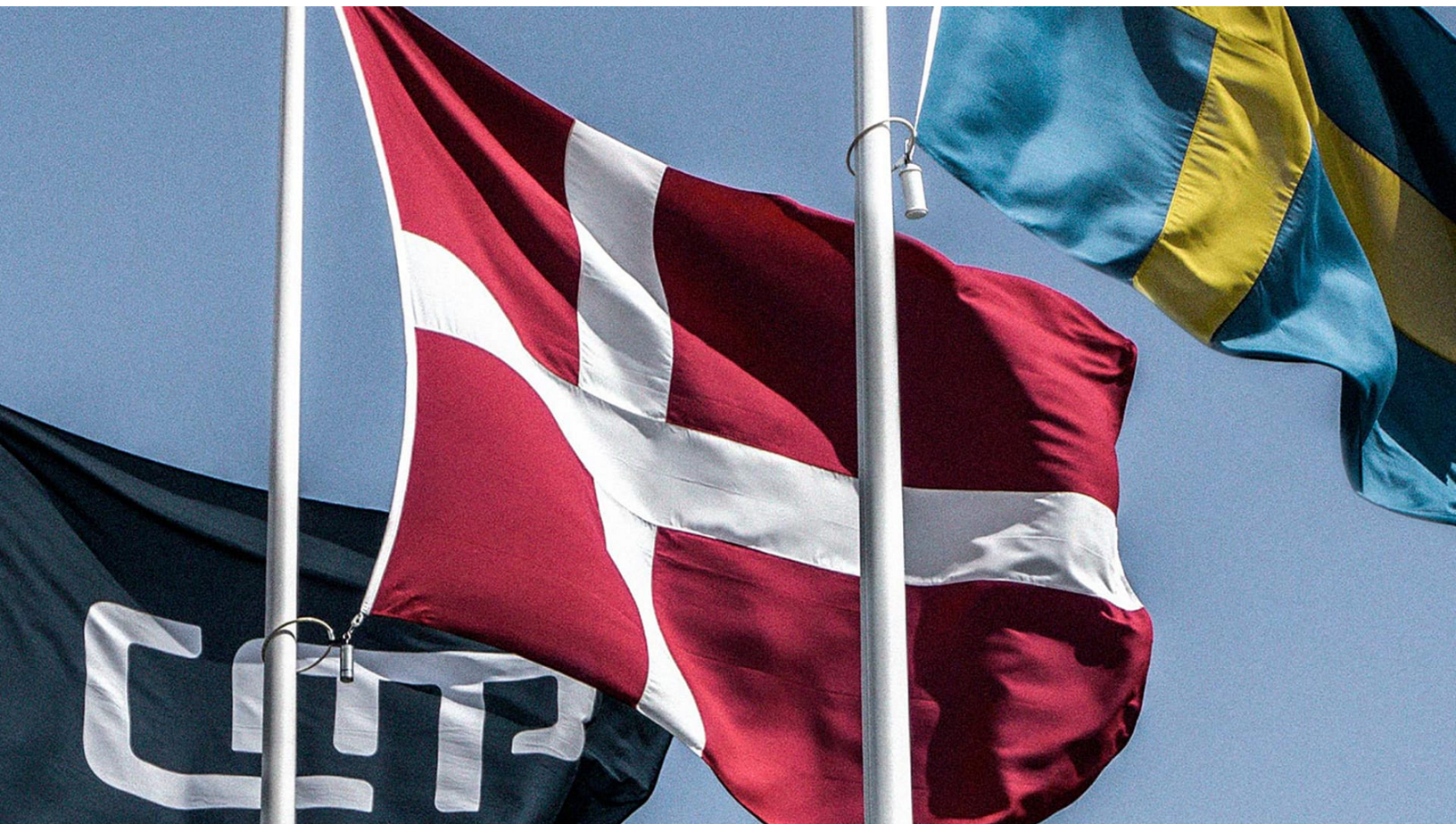




Jan 10, 2019 08:53 CET

Satsninger på fossilfri godshåndtering

CMP investerer stadig mere i fossilfrie løsninger, her på det seneste i el- eller biogasdrevne biler – både inden for våd- og tørbulksaktiviteterne. Det er driftledernes transportbiler, der nu bliver mere miljøvenlige. Men det er kun begyndelsen.

- Det er vores mål at tilbyde kunderne en helt fossilfri håndtering, altså fra godset lastes hos os, til skibet forlader havnen. Når vi foretager indkøb eller investeringer, kan vi konstatere, at man ofte kan finde mindre miljøbelastende alternativer – så hvorfor ikke vælge dem, siger Emil Nordström, Head of Liquid and Dry Bulk hos CMP.

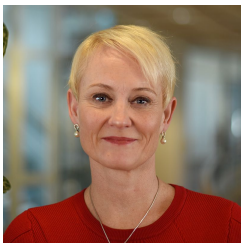
Det seneste eksempel er altså biogasbilerne, som man har indkøbt til henholdsvis våd- og tørbulkterminalen i Malmø. Samtidig har man bestilt en ny elbil til bulkterminalen i København, som leveres i første halvår af 2019. Hertil kommer de elbiler, som allerede bruges til persontransporter i Frihavnen i Malmø.

Eldrevne kraner

Apropos eldrift minder Emil om, at kranerne, som for nylig blev installeret i tørbulkterminalen i Malmø, også benytter elhybridteknik, som mindsker miljøbelastningen.

- I begyndelsen af 2019 regner vi desuden med at udskifte brændstoffet i vores arbejdsmaskiner og begynde at bruge HVO100 – et vedvarende og fossilfrit dieseldrivmiddel, som reducerer udslippet af kuldioxid kraftigt sammenlignet med fossilt diesel, fortæller Emil Nordström.

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98