



Feb 22, 2018 11:10 CET

Hight & Heavy østpå

De er høje eller tunge og nogle gange både og! Det drejer sig om gods i segmentet High & Heavy, som nu vokser hos CMP. Dumpere og hjullæssere fra Volvo eksporteres til Rusland.

Siden starten sidste år har trafikken været stigende og betyder, at dumpere og hjullæssere i dag eksporteres fra Malmö til kunder i Skt. Petersborg. Segmentet kaldes som sagt High & Heavy, og maskinerne kommer til CMP fra Volvos anlæg i Braås og Arvika.

– Strømmen er taget til og betyder, at vi håndterer mellem fem og ti tunge køretøjer hver uge. Vi er utroligt glade for, at UECC sidste år valgte at gøre os

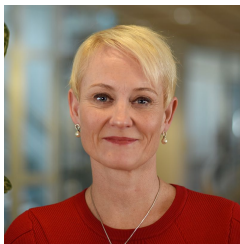
til knudepunkt for denne håndtering i Skandinavien, siger Ann-Charlotte Halldén Åkeson, Key Account Manager hos CMP.

Det er to skibe fra UECC, der besejler Malmö. De drives med LNG for at give renere og mere miljøvenlige transporter. Årsagen til, at der er kommet så god fart i strømmen, er samarbejdet mellem CMP, UECC og rederiets kommercielle agent STL (Sweden Transport & Logistic) Shipping.

– Det er et aktivt samarbejde, hvor alle ønsker at finde flere og større volumener. Vi har en tæt dialog med god feedback om, hvordan vi kan forbedre og kundetilpasse vores tilbud, siger Ann-Charlotte Halldén Åkeson.

– Vi er meget tilfredse med CMP, som håndterer vores bestillinger af entreprenørmaskiner og anden last inden for High & Heavy. Eftersom der er tale om en værdifuld last, er det yderst vigtigt, at den håndteres professionelt og af kyndige medarbejdere, siger Johan Johansson, Marketing Director hos Sweden Transport & Logistic Shipping AB.

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98