



May 19, 2017 11:13 CEST

## Vådbulk trimmer kapaciteten

*Nu trimmes kapaciteten inden for vådbulk-håndteringen. CMP investerer i endnu en automatisk lastearm på Prøvestenen. Det gør lastningen mere effektiv, men øger også sikkerheden.*

Der er mange fordele ved automatiske lastearme. Selve håndteringen bliver enklere, men frem for alt øges kapaciteten, når et skib f.eks. skal lastes med bunkerolie.

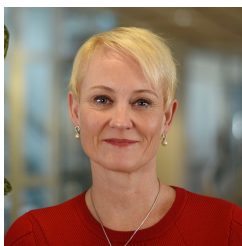
– Gennemstrømningen er større i en lastearm end i de gummislanger, man tidligere har brugt. Det giver tidsbesparelser og betyder, at vi kan håndtere flere skibe ved kajerne, fortæller Brian Kristensen, COO Liquid, Dry Bulk &

Property. Desuden øges sikkerheden ved håndteringen.

Den nye arm skal være på plads midt på året. Dermed automatiseres al håndtering inden for vådbulk på de berørte kajer. Ved den kaj, som nu får en ny lastearm, havde man 345 anløb. Her er det lastning, der dominerer, især af et produkt, hvor efterspørgslen er steget over en lang periode.

– Volumenerne inden for bunkerolie er vokset støt, så en stor del af lastningen kredser derfor omkring dette produkt, siger Brian Kristensen.

## Contacts



### **Ulrika Prytz Rugfelt**

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

[ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com)

+46 (0) 70 252 00 98