



CMP modtager anden STS-kran

May 12, 2025 12:00 CEST

CMP har modtaget den anden Ship-to-Shore-kran i København

Nu er den anden Ship-to-Shore (STS) kran ankommet til Copenhagen Malmö Port (CMP) fra Konecranes i Finland.

CMP har nu modtaget den anden og sidste STS-kran til den nye containerterminal i Ydre Nordhavn. Kranen ankom fra Konecranes i Finland og blev landsat ved siden af den anden STS-kran, der blev modtaget i april måned.

De to STS-kraner er centrale i den nye containerterminal, som forventes at åbne i løbet af efteråret 2025. Terminalen vil øge kapaciteten for godshåndtering og styrke CMP's position som et vigtigt knudepunkt for international søtransport og forsyningssikkerhed.

Terminaldriften foregår uden brug af fossile brændstoffer - et vigtigt element i CMP's ambition om netto-nuludledning af CO₂ i 2025.

For yderligere information, kontakt venligst:

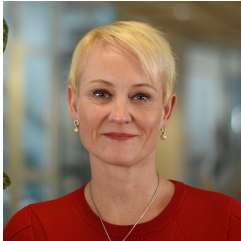
Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port AB
E-post: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Fakta Ship-to-Shore kran:

- Ship-to-Shore (STS) kraner – 2 stk.
- Højde (til top): 77,34 meter
- Højde (med udligger oppe): 108 meter
- Løftehøjde: 42 meter
- Afstand mellem kranspor: 24 meter
- Vægt: 1150 tons
- Rækkevidde af udligger: 42,5 meter
- Rækkevidde bag kran (backreach): 18 meter
- Elforsyning: 3 faser, 10 kV
- Løftekapacitet: 65/75 tons
- Hejsehastighed: 90-180 m/min
- Genererer strøm når containere sænkes

- Semi-automatisk operation og fjernstyring

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98