



Dec 19, 2018 08:50 CET

Affaldsbrændsel øger Malmös containervolumen

Hver uge anløber skibe Malmö med containere, der indeholder affaldsbrændsel, såkaldt RDF. Containerne losses hos CMP med henblik på videretransport til Sysavs affaldsvarmeværk. Der forvandles affaldet til el og varme. Håndteringen tog fart tidligere i år og er baseret på import af affaldsbrændsel fra England.

- Fra CMP's side er vi glade for at tilbyde en rigtig god logistikløsning, hvor havnens strategiske placering, vores skræddersyede tjenester og nærheden på Sysavs anlæg udgør en helhed, siger Ann-Charlotte Halldén Åkeson, Key Account Manager i Copenhagen Malmö Port.

Bag initiativet står handelshuset Bertling Enviro, som i starten af året indgik en aftale med med Sysav. Den drejer sig om håndtering af 100 000 ton affaldsbrændsel på tre år.

- Hver enkelt forretning er anderledes og skal skræddersys ud fra de gældende forudsætninger for at blive en succes. Dette glæder ikke mindst logistikløsningen, hvor operationelt og omkostningsmæssigt store mængder skal håndteres på en effektiv og fleksibel måde. Her er samarbejdet med CMP en vigtig faktor, siger Niklas Amour, Director hos Bertling Enviro AB

- Havnens geografiske placering og operationelle forudsætninger har ikke bare muliggjort den nuværende aftale med Sysav, men skaber også muligheder for nye forretninger fremover, både med import og eksport, fortsætter han.

Et vigtigt led i logistikketten er rederiet MacAndrews. De transporterer containere med affaldsbrændslet fra England med Malmö som slutdestination.

- Det er vores mål at sikre vareejere løsninger til intern europæisk transport, hvor gummidækkene bruges så lidt som muligt! Vores transportløsning giver et meget lavt marginaludslip af drivhusgasser og sikrer en konstant tilførsel af brændsel til kraftvarmeværket. Løsningen fjerner langturslastbiler fra vejene og skaber stordriftsfordele, som andre importører og eksportører desuden har gavn af. Vi er meget tilfredse med resultatet, siger Roy Hayward, Logistics & Operations Manager hos MacAndrews.

- Vi har fået løsningen på plads takket være, at vores samarbejdspartnere deler vores visioner. Vellykkede logistikløsninger bygger på innovation, opfindsomhed og mod. Skibscontainere skal fremover udfylde en vigtig funktion med hensyn til transport af store mængder inden for Europa og i bestræbelserne på at omstille til mere klimaintelligente transportere, fortsætter han.

Refuse Derived FuelRDF står for **Refuse Derived Fuel**. Håndteringen af RDF bidrager til, at de globale udslip af drivhusgasser bliver mindre. Når mængden af affald, der deponeres, falder, reduceres udslippene af deponigas.

Samtidigt produceres der energi, når affaldet forbrændes, hvilket erstatter energiproduktion, som ellers ville have lagt beslag på andre naturressourcer.

Contacts



Ulrika Prytz Rugfelt

Press Contact

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 (0) 70 252 00 98